Gemeente Breda

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Breda.

Nr. 162678

22 november 2016

Bushalte Prins Hendrikstraat

Ter hoogte van de huisnummers 12-14-16

DV16VB2853 d.d. 22 november 2016

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:
De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2016, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 28 juni 2016, van kracht geworden op 6 juli 2016, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:
- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers

Is het gewenst om
In verband met de nieuwe dienstregeling en gewijzigde routes van de bussen op de Prins Hendrikstraat een bushalte te realiseren. De halte komt ter hoogte van de huisnummers 12-14-16. Een en ander zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening ‘Bushalte Prins Hendrikstraat’ met tekeningnummer 300672.

Motivering
In verband met de gewijzigde dienstregeling welke op 11 december 2016 ingaat krijgen een aantal buslijnen een gewijzigde route. Hierdoor moet op de Prins Hendrikstraat een bushalte gerealiseerd worden. De halte komt ter hoogte van de huisnummers 12-14-16.

De locaties van de nieuwe haltes wordt zodanig gekozen dat zoveel mogelijk voldaan kan worden aan de volgende criteria:

- de halte ligt zo centraal mogelijk c.q. de loopafstanden van en naar de halte zijn voor de omwonenden zo kort mogelijk;
- de halte is ruimtelijk gezien goed inpasbaar in de situatie ter plaatse (er moet rekening worden gehouden met in-/ uitritten, bochten, mogelijkheid tot het plaatsen van een abri, goede afwatering bij toepassen van hoge stoeprand);
- de halte is goed en veilig bereikbaar voor voetgangers;
- de halte heeft in de praktijk geen verkeersonveilige situaties tot gevolg (stilstaande bus in relatie tot het aanwezige auto- en fietsverkeer);
- de locatie van de halte wordt zodanig gekozen dat geen of een zo min mogelijk aantal parkeerplaatsen verloren gaan.

Bussen moeten ongehinderd kunnen halteren om passagiers veilig in en uit te kunnen laten stappen. Door het parkeerverbod kan de bus naast het trottoir stoppen en kunnen passagiers direct uitstappen op het trottoir. Op deze manier is hun veiligheid gewaarborgd.

Door het plaatsen van bord L3, bushalte wordt aangegeven dat er een bushalte is. Over de lengte van de bushalte wordt een blokmarkering aangebracht. Ter hoogte van de blokmarkering is een parkeerverbod van kracht. Door het parkeerverbod kan de bus naast het trottoir stoppen en kunnen passagiers direct in- en uitstappen op het trottoir. Een en ander zoals opgenomen op de bij dit besluit behorende tekening ‘Prins Hendrikstraat’ met tekeningnummer 300672.

Belangenafweging

Het openbaar vervoer heeft zowel een mobiliteitsfunctie als een sociale functie. Het openbaar vervoer heeft een mobiliteitsfunctie voor een bereikbare en leefbare stad. Verschillende delen van de stad moeten goed en snel bereikbaar zijn. Tevens is er een sociale functie, voor degene die geen andere mogelijkheid van vervoer hebben moet het ook mogelijk zijn zich te kunnen verplaatsen van de ene plaats naar de andere. Openbaar vervoer is voor veel inwoners een belangrijke voorwaarde om deel te kunnen nemen aan het maatschappelijke leven.

Het busvervoer is een onderdeel van het openbaar vervoersnetwerk dat in Breda aanwezig is. Door de stad rijden een aantal verschillende stadsdiensten die een aantal halteplaatsen hebben. Door verschillende ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld de vraag naar openbaar vervoer, kan het nodig zijn om bushaltes bij te plaatsen, te verplaatsen of te verwijderen. De nieuwe dienstregeling voor de stadsbussen, die ingaat op zondag 11 december 2016, betekent voor een aantal buslijnen een gewijzigde route. De provincie Noord-Brabant heeft als vervoersautoriteit de wijzigingen in de dienstregeling inmiddels vastgesteld. Dit betekent dat de gemeente Breda als wegbeheerder de benodigde halteplaatsen realiseert.

In de woonwijk Ginneken is het onmogelijk bushaltes zo te plaatsen dat zij niet in de invloedssfeer van woningen liggen. De bewoners van de panden die in de buurt liggen zullen wellicht het gevoel hebben dat hun woongenot en privacy aangetast wordt. De gemeente moet echter het algemeen belang van een goede vervoersvoorziening voor een bereikbare en leefbare stad afwegen tegen de belangen van individuele omwonenden.

Bij het plaatsen van bushaltes zoekt de gemeente naar de zo best mogelijke locatie met zo min mogelijk overlast voor omwonenden. Hierbij worden de argumenten zoals in de motivering genoemd betrokken. De gemeente heeft het algemeen belang, om bovengenoemde redenen (veiligste en beste locatie), laten prevaleren boven de individuele belangen van omwonenden.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten

I. Het bord L3, bushalte, te plaatsen in de Prins Hendrikstraat ter hoogte van de huisnummers 12-14-16. Ter hoogte van de bushalte wordt een blokmarkering aangebracht, ter hoogte van de blokmarkering is een parkeerverbod van kracht.
II. Een en ander overeenkomstig tekening, ‘Prins Hendrikstraat’ met tekeningnummer 300672.
III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 22 november 2016.

Breda, 22 november 2016.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A.Kuijpers.

Ter inzage
Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. R. Slond via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

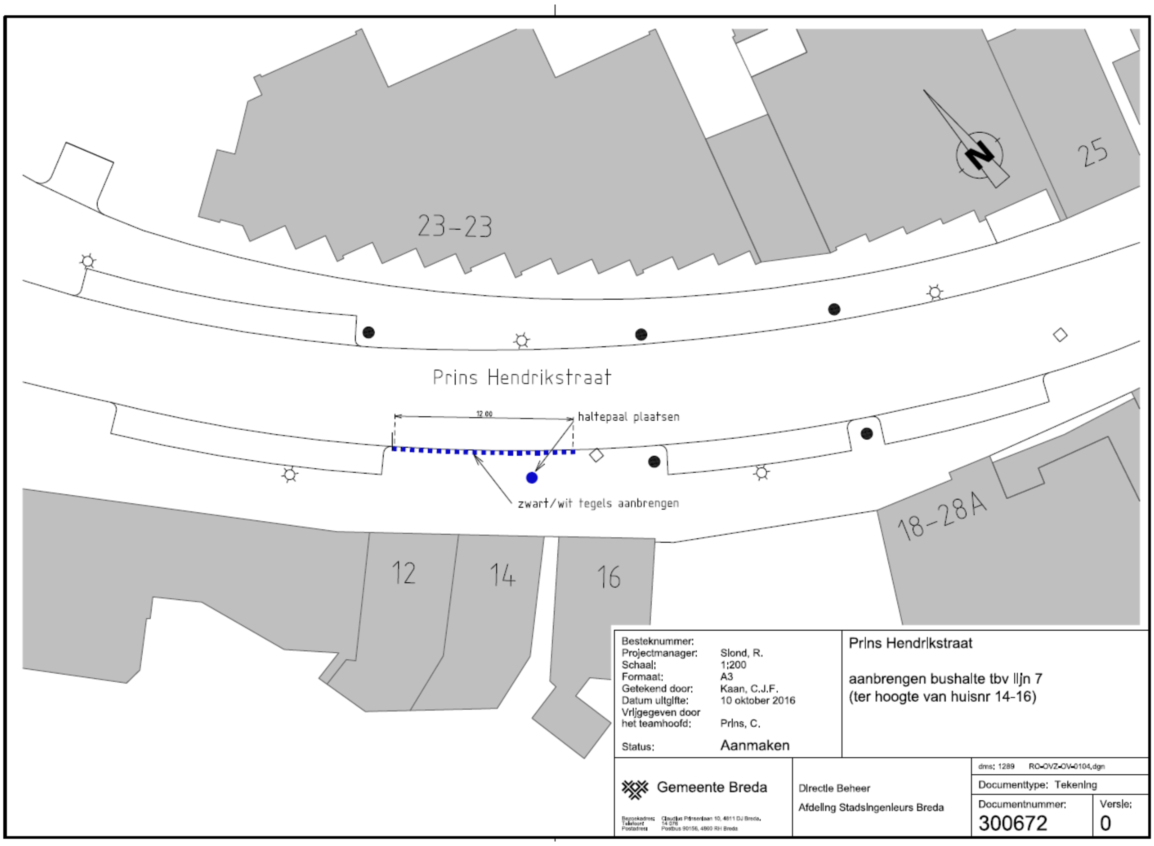
Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres
b. de dagtekening
c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit ‘Bushalte Prins Hendrikstraat’
d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen
Tekening ‘Prins Hendrikstraat’ met tekeningnummer 300672.


23-23
25
Prins Hendrikstraat
12.00
haltepaal plaatsen
zwart/wit tegels aanbrengen
18-28A
12
14
16
Besteknummer:
Projectmanager: Slond, R.
Schaal: 1:200
Formaat: A3
Getekend door: Kaan, C.J.F.
Datum uitgifte: 10 oktober 2016
Vrijgegeven door het teamhoofd: Prins, C.
Status: Aanmaken
Prins Hendrikstraat
aanbrengen bushalte tbv lijn 7
(ter hoogte van huisnr 14-16)
Gemeente Breda
Bezoekadres: Claudius Prinsenlaan 10, 4811 DJ Breda,
Telefoon: 14 076
Postadres: Postbus 90156, 4800 RH Breda
Directie Beheer
Afdeling Stadsingenieurs Breda
dms: 1289 RO-OVZ-OV-0104.dgn
Documenttype: Tekening
Documentnummer: 300672
Versie: 0